



МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТАНДАРТ * 1726

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION
ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ

АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ ДАЛЬНОГО СЛЕДОВАНИЯ

**РАЗМЕРЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ
ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ МЕХАНИЧЕСКИХ
СОЕДИНЕНИЙ МЕЖДУ ТЯГАЧОМ
И ПОЛУПРИЦЕПОМ**

Первое издание

Цена 5 коп.

Группа Д25

УДК 629.114.2.013.3/.4

Рег. № ИСО 1726—73

Дескрипторы: автомобиль, полуприцеп, соедине-
ние, механическое соединение,
размер, взаимозаменяемость

ПРЕДИСЛОВИЕ

Международная организация по стандартизации (ИСО) представляет собой объединение национальных организаций по стандартизации (комитеты—члены ИСО). Разработка международных стандартов осуществляется техническими комитетами ИСО. Каждый комитет-член может принимать участие в работе любого технического комитета по интересующему его вопросу. Правительственные и неправительственные организации, сотрудничающие с ИСО, также принимают участие в этой работе.

Проекты международных стандартов, принятые техническими комитетами, перед утверждением их Советом ИСО в качестве международных стандартов направляются на рассмотрение всем комитетам-членам.

До 1972 г. документы, разработанные техническими комитетами, издавались в качестве рекомендаций ИСО. В настоящее время эти документы получают статус международных стандартов. В рамках этого процесса международный стандарт ИСО 1726 заменяет рекомендацию ИСО Р 1726—71, разработанную Техническим комитетом ИСО/ТК 22 «Дорожный транспорт».

Рекомендацию одобрили следующие комитеты-члены:

Австралия
АРЕ
Бельгия
Великобритания
Венгрия
Греция
Израиль

Италия
Канада
Новая Зеландия
Польша
Португалия
Румыния
СССР

США
Франция
ФРГ
Швеция
Швейцария
ЮАР

Комитеты-члены Чехословакия и Япония возражали против принятия рекомендации по соображениям технического характера.