



Internal combustion engines — Spark plug ignition — Terminology

Second edition — 1980-12-01

Moteurs à explosion — Allumage par bougies — Terminologie

Seconde édition — 1980-12-01

Двигатели внутреннего сгорания — Искровое зажигание — Терминология

Второе издание — 1980-12-01

UDC/CDU/УДК 621.43.045 : 001.4

Ref. No./Réf. n° : ISO 2542-1980 (E/F/R)

Ссылка N° : ИСО 2542-1980 (А/Ф/Р)

Descriptors : internal combustion engines, ignition, spark plugs, vocabulary./**Descripteurs :** moteur à combustion interne, allumage, bougie d'allumage, vocabulaire./**Описание :** двигатели внутреннего сгорания, зажигание, свечи зажигания, словари.

FOREWORD

ISO (the International Organization for Standardization) is a worldwide federation of national standards institutes (ISO member bodies). The work of developing International Standards is carried out through ISO technical committees. Every member body interested in a subject for which a technical committee has been set up has the right to be represented on that committee. International organizations, governmental and non-governmental, in liaison with ISO, also take part in the work.

Draft International Standards adopted by the technical committees are circulated to the member bodies for approval before their acceptance as International Standards by the ISO Council.

International Standard ISO 2542 was developed by Technical Committee ISO/TC 22, *Road vehicles*, and was circulated to the member bodies in November 1979.

It has been approved by the member bodies of the following countries :

Australia	Germany, F. R.	Spain
Austria	Italy	Sweden
Belgium	Korea, Rep. of	Switzerland
Bulgaria	Netherlands	United Kingdom
China	Poland	USA
Czechoslovakia	Romania	USSR
France	South Africa, Rep. of	

No member body expressed disapproval of the document.

This second edition cancels and replaces the first edition (i.e. ISO 2542-1972).

AVANT-PROPOS

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 2542 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, et a été soumise aux comités membres en novembre 1979.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

Afrique du Sud, Rép. d'	Corée, Rép. de	Royaume-Uni
Allemagne, R. F.	Espagne	Suède
Australie	France	Suisse
Autriche	Italie	Tchécoslovaquie
Belgique	Pays-Bas	URSS
Bulgarie	Pologne	USA
Chine	Roumanie	

Aucun comité membre ne l'a désapprouvée.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 2542-1972).
